

## Weitere Informationen

Allgemeine Informationen zur Lärmaktionsplanung des EBA sowie zum Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung finden Sie unter: [www.laermaktionsplanung-schiene.de](http://www.laermaktionsplanung-schiene.de)



## Impressum

Eisenbahn-Bundesamt  
Referat 53: Lärmkartierung,  
Lärmaktionsplanung und Geoinformation  
Heinemannstraße 6  
53175 Bonn  
[umgebungslaerm@eba.bund.de](mailto:umgebungslaerm@eba.bund.de)  
<http://www.eba.bund.de>

### Stand

Januar 2023

### Druck

Druckerei des Bundesministeriums für  
Digitales und Verkehr

### Bildnachweis

Deutsche Bahn AG: Oliver Lang (Titelseite)

# Lärmaktionsplanung

an Haupteisenbahnstrecken des Bundes



Eisenbahn-Bundesamt



## Lärmaktionsplanung

Die Lärmaktionsplanung hat das Ziel, auf Grundlage der Lärmkartierung und unter Beteiligung der Öffentlichkeit die Lärmbelastung langfristig zu senken. In diesem Zusammenhang verdeutlicht der Lärmaktionsplan den **Handlungsbedarf** in Sachen Lärmschutz und dient als **Bewertungs- und Planungsinstrument** für entscheidende Akteure in Bund, Regionen, Städten und Gemeinden.

Umgebungslärm hat unterschiedliche Quellen (z.B. Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm, Flugverkehrslärm). Daher sind die **Zuständigkeiten** für die Lärmaktionsplanung in Deutschland auf verschiedene Behörden verteilt. Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) ist seit 2015 für die Lärmaktionsplanung an den Haupteisenbahnstrecken des Bundes zuständig.

Das EBA erstellt entsprechend gesetzlicher Vorgaben alle fünf Jahre einen bundesweiten Lärmaktionsplan und wirkt zudem an den Lärmaktionsplanungen der Ballungsräume mit.

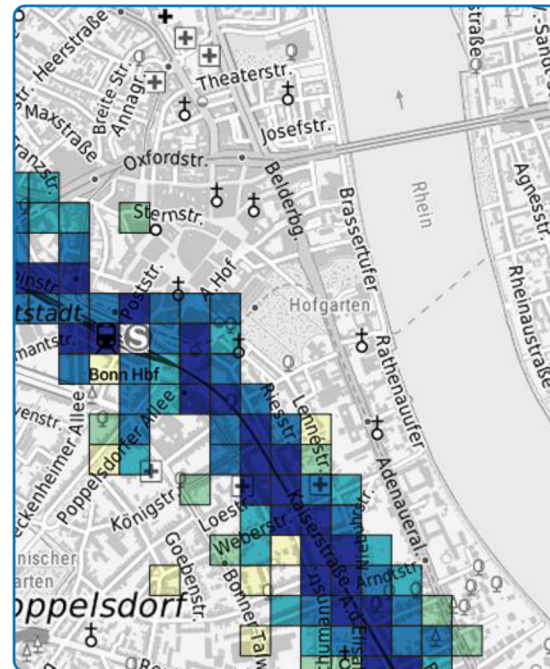
## Rechtliche Grundlagen

-  Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)
-  Europäische Richtlinie 2002/49/EG (Umgebungslärmrichtlinie)

## Betroffenheitsanalyse

Um einen Zusammenhang zwischen der **Lärmbelastung** und der **betroffenen Bevölkerung** in einem bestimmten Gebiet darzustellen, nutzt das Eisenbahn-Bundesamt die **Lärmkennziffer (LKZ)**. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wurden für alle Kommunen an Haupteisenbahnstrecken des Bundes sowohl eine **kommunale LKZ** als auch eine **Raster-LKZ** - bezogen auf ein Raster von 100m x100m - berechnet.

Die entsprechenden Karten können Sie sich für den gewichteten 24h-Lärmindex  $L_{DEN}$  und für den Nacht-Lärmindex  $L_{Night}$  im Kartendienst des Eisenbahn-Bundesamtes anzeigen lassen. <https://geoportal.eisenbahn-bundesamt.de>



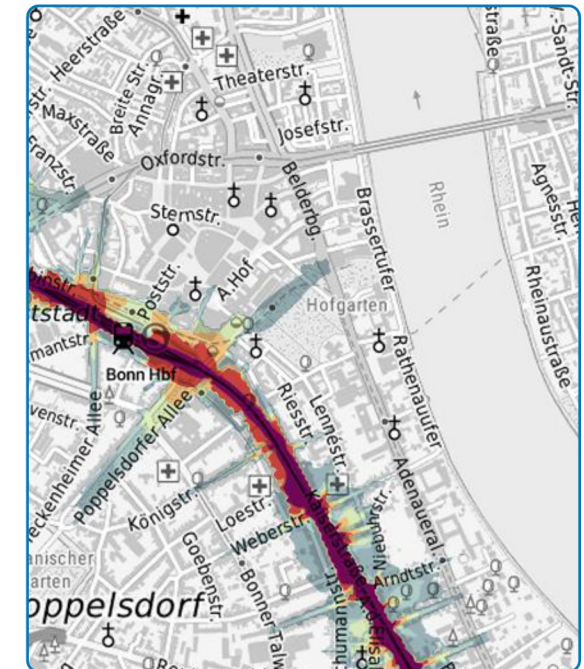
Ausschnitt einer Lärmkarte für Bonn (Lärmkennziffer  $L_{Night}$ )

## Beteiligung der Öffentlichkeit

Ein wesentlichen Beitrag bei der Erstellung des Lärmaktionsplans liefert die Öffentlichkeit.

Die Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes findet in zwei zeitlich getrennten Phasen mit unterschiedlicher Fragestellung statt. Die Öffentlichkeit erhält dabei die Möglichkeit, sowohl an der Ausarbeitung als auch an der Überprüfung des Lärmaktionsplanes mitzuwirken.

[www.laermaktionsplanung-schiene.de](http://www.laermaktionsplanung-schiene.de)



Ausschnitt einer Lärmkarte für Bonn (Lärmindex  $L_{Night}$ )